



[www.kctes.ru](http://www.kctes.ru)

# БАВР:

## Блок Автоматического Включения Резерва



### - КОМПАКТНО

небольшие габариты по сравнению с обычными релейными схемами

### - СОВМЕСТИМО

использование современных разъемов и малое количество подключений позволяет быстро выполнить монтаж и включиться в работу

### - ДОБРОТНО

срок службы более 20 лет, межповерочный интервал не менее 10 лет, а также встроенные средства локального пожаротушения





ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

# “Транспортные Электросистемы”

195112, СПб, Малоохтинский пр., д. 68 Д, корпус 11, тел: +7(812)363-17-44, <http://kctes.ru>, [info@kctes.ru](mailto:info@kctes.ru)

## Блок автоматического включения резерва

### Назначение

Блок автоматического включения резерва (Блок АВР) предназначен для организации электропитания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ), размещенных в релейных шкафах, помещениях, постах ЭЦ и транспортабельных модулях и обеспечивает электропитание устройств ЖАТ от двух внешних независимых однофазных источников (основного и резервного) переменного тока частотой 50Гц с номинальным напряжением 220В.

### Состав

В состав блока АВР входят следующие элементы:

- реле контроля напряжения;
- контакторы;
- плата логики;
- плата индикации;
- элементы защиты от перенапряжений (УЗИП).

Блок АВР выполнен в типоразмере корпуса реле НШ и имеет два исполнения:

в пластмассовом корпусе для установки на раму шкафа/статива;

в металлическом корпусе для установки как на раму шкафа/статива, так и на дно, полку или боковину шкафа.

### Основные характеристики

Блок АВР осуществляет коммутацию двух независимых внешних вводов электроснабжения переменного тока частотой  $50 \pm 0.4$  Гц номинальным напряжением  $220V \pm 10\%$ .

Максимальный ток нагрузки - не более 5А.

Автоматическое отключение ввода электроснабжения от нагрузки осуществляется при отсутствии или понижении напряжения ввода ниже 193В, а также при повышении напряжения выше 248В.

Автоматическое подключение ввода электроснабжения к нагрузке (после его автоматического отключения) осуществляется при повышении напряжения ввода выше 198В, а также при понижении напряжения ниже 242В.

Время переключения с одного ввода на другой не превышает 1 секунды.

Блок АВР имеет возможность установки выдержки времени на отключение/подключение ввода к нагрузке до 10 секунд с возможностью регулировки.

- Может работать в режиме преобладания первого ввода или в режиме равнозначных вводов.
- Имеет устройство индикации о состоянии вводов и подключении вводов к нагрузке.
- Имеет устройство передачи диагностической информации в действующие и проектируемые системы диагностики и ДК.

Масса – не более 3 кг.

Наработка на отказ – не менее 40000ч.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 36 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

Средний срок службы не менее 20 лет.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

на полезную модель

№ 111364

БЛОК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЗЕРВА  
ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Автор(ы): см. на обороте

Заявка № 2011137810

Приоритет полезной модели 14 сентября 2011 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 10 декабря 2011 г.

Срок действия патента истекает 14 сентября 2021 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной  
собственности, патентам и товарным знакам

Б.П. Симонов